

# Antenne radar aérienne 390 MHz FLB-390

La FLB-390 est une nouvelle antenne à couplage aérien développée par Geoscanners afin de couvrir les applications pour lesquelles un contact n'est pas possible. Grâce à son lobe d'émission fortement focalisée cette antenne est très peu sensible aux structures latérales et permet donc de travailler dans tous les environnements (voies ferrées, autoroutes, tunnels...).

## Applications:

- Terrains difficiles où les antennes de contact ne peuvent pas être utilisées
- Inspection des parois de tunnels
- Auscultation de voies ferrées (ballast et fondations)
- Mesures d'épaisseurs de neige (hélicoptères)
- Mesures d'épaisseurs de cendres volcaniques (hélicoptères).
- Routes et autoroutes à grande vitesse

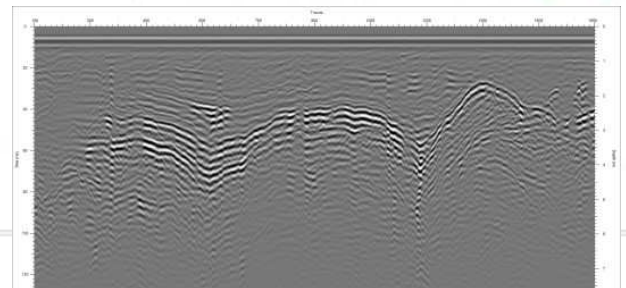
Ce type d'antenne aérienne avec des lobes d'émission étroits ne produisent pas de larges hyperboles comme les antennes de contact. C'est pourquoi elles ne sont pas adaptées à la recherche de réseaux par exemple. Elles sont en revanche recommandées pour la mise en évidence de vides ou cavités et de structures linéaires (couches géologiques ou de chaussées).

Parce que beaucoup d'énergie est perdue à l'interface air/sol, l'émission est très focalisée. Ceci implique que la pénétration des ondes radar peut être relativement affectée dans des terrains assez conducteurs.

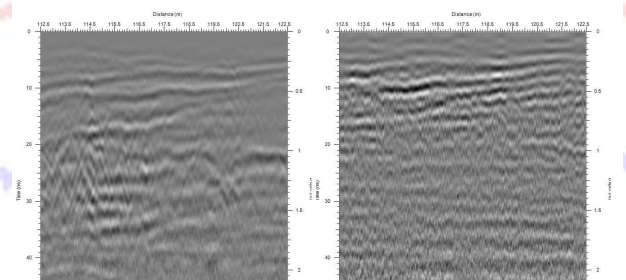


## Spécifications :

Fréquence centrale : 390 MHz  
Dimensions : 36x33x16 cm  
Poids de l'antenne : 3 kg  
Poids du câble : 1 kg  
Protection : IP65



Exemple de données brutes (granite)



Comparaison entre une 400 MHz GSSI (gauche) et la FLB-390 (droite) dans une zone fortement conductrice



Geoscanners AB®



24, place Charles Fillion  
75017 PARIS  
Tél. : 01 46 27 36 35  
Fax : 01 46 27 49 08  
info@mds-paris.com  
www.mds-paris.com