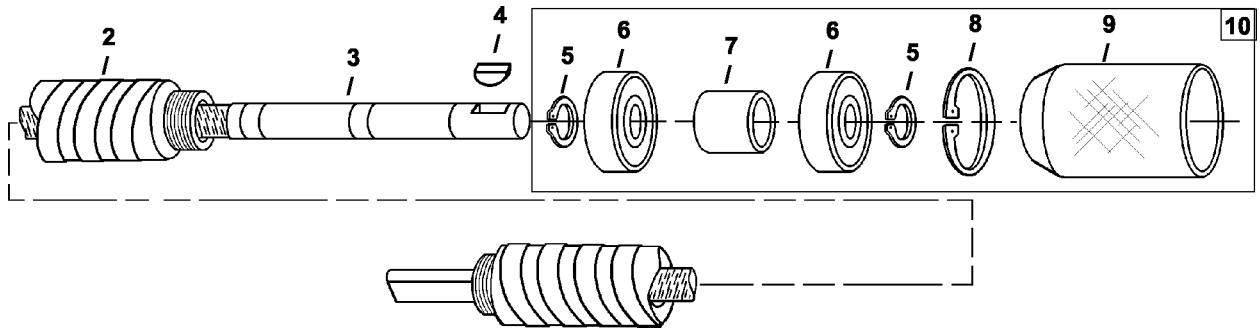


ARBRE FLEXIBLE



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
	3124	Flexible Drive Shaft Assembly, Complete	1
2	3124-1	Housing, Flexible Drive Shaft	1
3	3124-2	Core, Flexible Drive Shaft (inc. n°4019, n°3024-16 & n°3124-19)	1
	3124-2EA	Core with End Assembly	
4	4019	Key (inc. w/n°3124-2)	1
5	3024-16	Lock Ring-Inner, End Assembly (inc. w/n°3124-2)	2
6	3024-13	Bearing	2
7	3124-19	Spacer (inc. w/n°3124-2)	2
8	3024-15	Lock Ring-Outer, End Assembly	2
9	3024-17	Knurled Housing, End Assembly	1
10	3124-4	End Assembly Kit	1

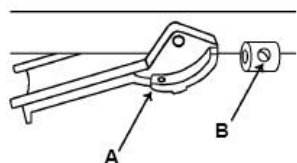
GRAISSE RECOMMANDÉE : Graisse pour outil portatif Lubriplate (GR-132)
 Disponible en tube de 296 ml environ (10 oz)
 et par carton de 12.
Référence commande n°9070-L

IMPORTANT : Les arbres doivent être vérifiés toutes les 50 à 100 heures d'utilisation et si nécessaire lubrifiés en utilisant la graisse recommandée (très fine pellicule de graisse sur le flexible)

INSTRUCTIONS DE GRAISSAGE :

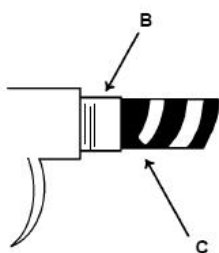
Suivre les étapes 1, 2, 4 & 5 des instructions de montage / démontage à la page suivante concernant l'arbre d'entraînement flexible.

DEMONTAGE DE L'ARBRE FLEXIBLE



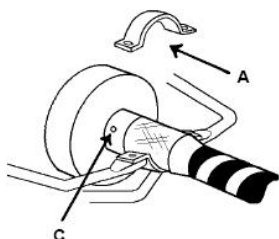
1. RETIRER LE CABLE DU COUPE CIRCUIT & LE CABLE DE L'ACCELERATEUR

- A. Débrancher au niveau de la commande des gaz.
- B. Desserrer le boulon d'ancrage sur la poignée.
- C. Tirer le câble électrique du coupe-circuit.
- D. Enlever les câbles de l'arbre flexible et les mettre de côté.



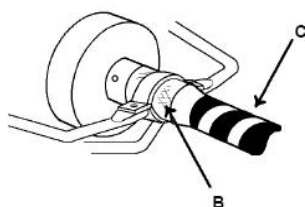
2. RETIRER L'ARBRE DU BLOC TRANSMISSION

- A. Desserrer les deux boulons du collier n°4018-2H (pièce A étape 3) pour que l'extrémité du bloc puisse tourner.
- B. A l'aide d'une clé à pipe, maintenir le raccord n°10150 (argent) en place. REMARQUE : Ne pas dévisser le raccord 10150 du tuyau de transmission. S'il se dévisse, le réinsérer avec précaution. Les filets en aluminium sont facilement faussés ou endommagés.
- C. Avec une deuxième clé à pipe, tourner l'arbre flexible (noir) **DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE** pour le dévisser et le retirer.



3. DEMONTER L'ARBRE COMPLET

- A. Retirer le collier n°4018-2H du support d'embrayage.
- B. Détacher le tambour d'embrayage, en libérant le tambour d'embrayage et le bloc de transmission complet du groupe moteur.
- C. Pour détacher le tambour d'embrayage de la transmission, dévisser les deux vis Allen sur le tambour d'embrayage.

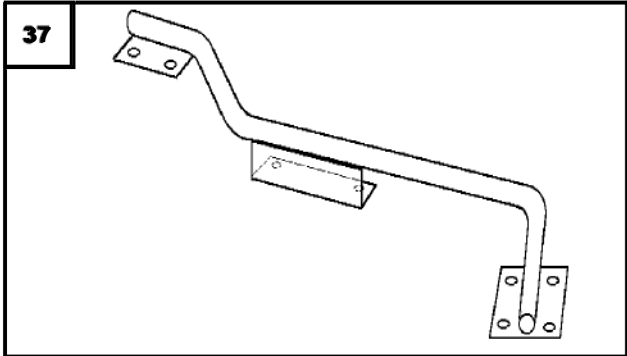


4. RETIRER SEULEMENT L'ARBRE FLEXIBLE ET SA GAINE

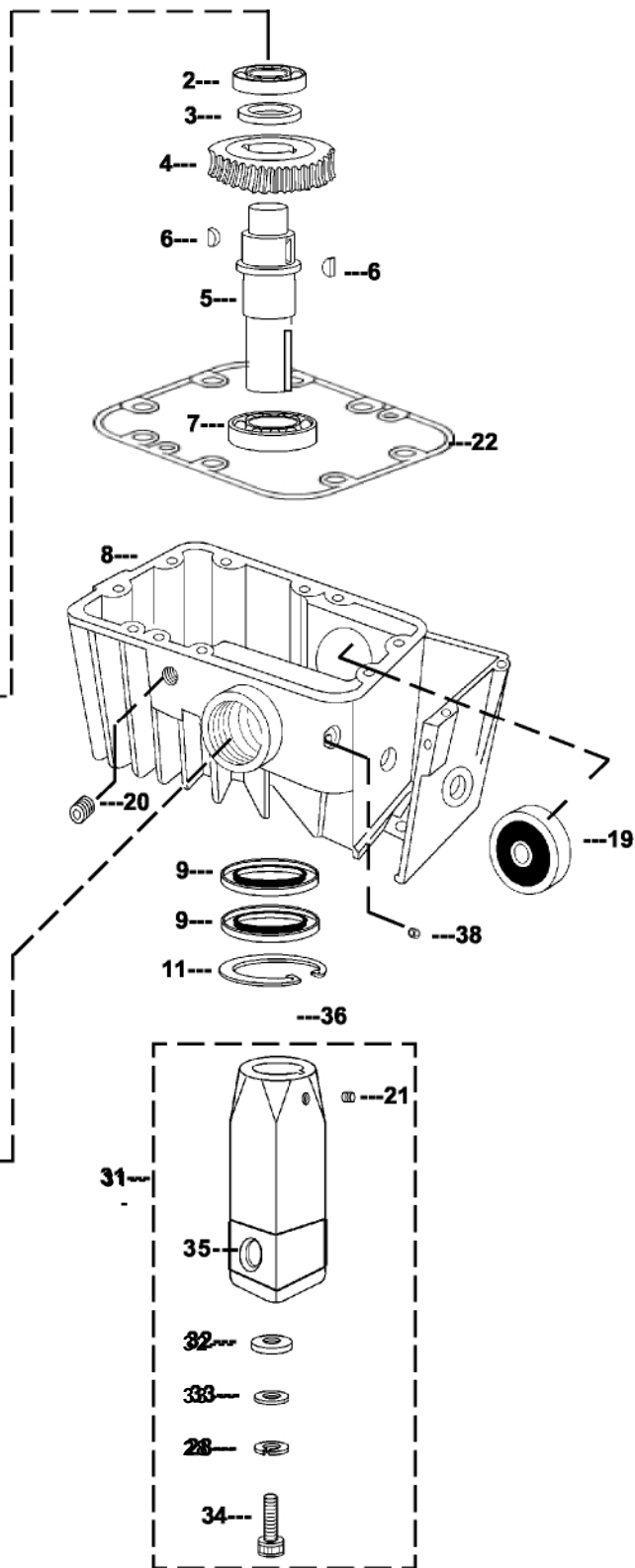
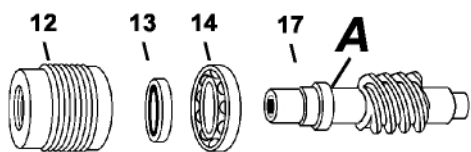
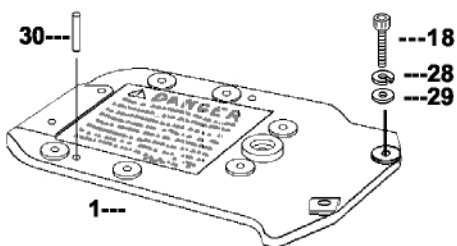
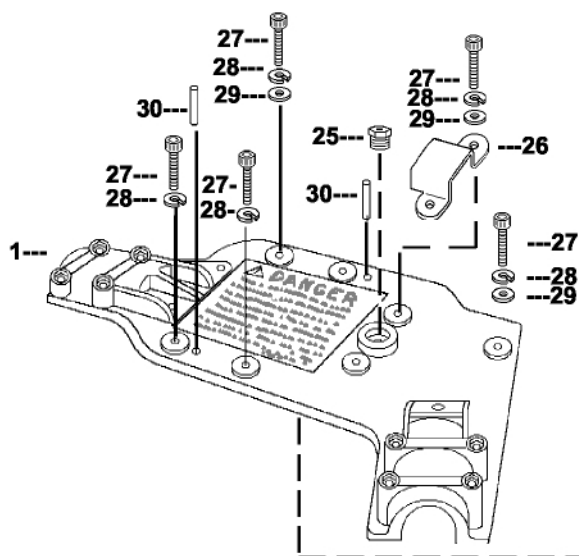
- A. Procéder selon les étapes 1 et 2 ci-dessus.
- B. Maintenir l'extrémité de l'arbre flexible en place avec une clé à pipe.
- C. A l'aide d'une deuxième clé à pipe, tourner la gaine de l'arbre flexible **DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE** en la libérant de l'assemblage.
- D. Pour retirer l'arbre flexible de ses pièces extrêmes, procéder selon l'étape 3. Retirer la clavette et le circlip externe, faire glisser le carter moleté vers le bas, retirer le roulement extérieur et l'entretoise. Retirer le coussinet de la rondelle de retenue et la rondelle de blocage.

5. REMONTAGE

- A. Avant de remonter l'arbre flexible et sa gaine, enlever toute la graisse usagée.
- B. Lubrifier de nouveau en appliquant de la graisse sur l'arbre flexible lors de sa réintroduction dans sa gaine (graisse recommandée : graisse Lubriplate pour outil portatif)
- C. Après lubrification, remonter en inversant les procédures de démontage.



TRANSMISSION BAIN D'HUILE



TRANSMISSION, BAIN D'HUILE

ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
	10010	Transmission Assy.10:1 w/Adaptor, less Handle and Torque Arm	1
	10020	Transmission Assy.20:1 w/Adaptor, less Handle and Torque Arm	1
	10030	Transmission Assy.13.33:1 w/Adaptor, less Handle and Torque Arm	1
	Transmissions for Loop handle following (see page P-6 of this manual for Loop Handle)		
	10010-L	Transmission Assy.10:1 w/Adaptor, less Loop Handle and Torque Arm	1
	10020-L	Transmission Assy.20:1 w/Adaptor, less Loop Handle and Torque Arm	1
	10030-L	Transmission Assy.13.33:1 w/Adaptor, less Loop Handle and Torque Arm	1
1	10040	Cover Plate	1
	10041	Cover Plate for Loop Handle	1
2	10050	Bearing, Upper Main Shaft, #6205	1
3	10060	Spacer, Main Shaft	1
4	10070	Bronze Gear, 10:1 Ratio, 1-1/4" Bore, Double Keyed	1
	10072	Bronze Gear, 20:1 Ratio, 1-1/4" Bore, Double Keyed	1
	10075	Bronze Gear, 13:1 Ratio, 1-1/4" Bore, Double Keyed	1
5	10080	Main Shaft, includes 2 #10115 Seals	1
6	10090	Key Main Shaft - #806 Woodruff	2
7	10100	Bearing, Lower Main Shaft #6206	1
8	10130	Body, Casting	1
9	10115	Seal, Main Shaft #471736 (for new style main shaft of 1/95).	2
11	10140	Snap Ring, 1-3/4" External Housing Ring	1
12	10150	Coupling, Pinion Shaft, includes 10170 seal	1
13	10170	Seal, Pinion Shaft inc. w/10150 coupling	1
14	10180	Bearing, Front Pinion Shaft, #6905	1
17	10191	Pinion Gear Shaft, 10:1	1
	10193	Pinion Gear Shaft, 20:1	1
	10196	Pinion Gear Shaft, 13.33:1	1
18	KT4-1040	Screw, Socket Hd. 5/16 x 1-1/2	2
19	10210	Bearing, Rear Pinion Shaft #6302-RSR	1
20	10260	Pipe Plug	1
21	9021	Allen Screw 1/4"-20 x 1/4"	1
22	10230-K	O-Ring, Cover Seal (All-In-One)	1
25	10310	Vent Plug, Oil	1
26	10320	Deflector, Vent Plug	1
27	10300	Screw, Socket Head, 5/16" x 1" (If for Loop Handle, 2 must be 1-1/4" Long, #10302 and 2 must be 1-1/2" long, #KT4-1040)	10
28	3002-C	Washer, 5/16" Split Lock	10
29	10305	Washer, 5/16" Flat SAE	7
30	10330	Dowel Pin, 1/4" x 1"	2
31	30272	Adaptor, Keyed Shaft to Auger, mounting hardware incl.	1
32	10520	Washer, Williams, 3/8"	1
33	10305	Washer, 5/16 Standard Flat	1
34	10490	Cap Screw, Socket Head, 5/16"-18 x 1" w/Locking Plug	1
35	9058-1	Button Shield, Only	1
36	4081	Key, Adaptor	1
37	10425	Handle Brace for 2 piece handle	1
38	30171	Set Screw, 5/16 x 5/16	1

LORS DE LA COMMANDE DES PIECES DE TRANSMISSION, MENTIONNER LE NUMERO DE SERIE DE LA TRANSMISSION, SITUE AU BAS DU CARTER.

IMPORTANT : LES INSTRUCTIONS DE LUBRIFICATION se trouvent en page 13.

TRANSMISSION A BAIN D'HUILE **INSTRUCTIONS POUR LE DEMONTAGE ET LE MONTAGE**

(Se référer aux numéros clés des pages P-6 et P-10)

POUR LE DEMONTAGE :

1. Enlever le câble d'accélérateur et la gaine. Retirer le câble du coupe-circuit.
2. Retirer le boulon à épaulement n°26, le bras de couple n°22 et la plaque du bras de couple n°24 de la transmission (voir page 6). Remarque : Il peut être nécessaire de retirer la vis de serrage n°5 de la poignée de droite avant de faire sortir le bras de couple et les plaques.
3. Séparer l'arbre de transmission flexible du raccord n°12 en tenant le raccord avec une clé à pipe et en dévissant le tuyau de l'arbre de transmission avec une deuxième clé à pipe. REMARQUE : La gaine de l'arbre de transmission flexible est noir. Le raccord n'a pas été peint. Dégager l'endroit où se rejoignent ces deux pièces. (filetage à droite)
4. Retirer le bouchon fileté n°20 et vidanger l'huile de la transmission.
5. Retirer les 8 boulons n°9 et écrous n°10 des fixations des poignées et de la plaque n°1. Enlever les poignées de gauche et de droite.
6. Retirer les 10 vis n°27, les rondelles plates n°29 et les rondelles freins n°28 de la transmission. Noter l'emplacement et l'orientation de la protection du bouchon d'aération n°26.
7. Tapoter légèrement le dessous de la plaque pour l'enlever. Faire attention à l'emplacement des joints toriques pour remonter l'ensemble correctement. Il y a 8 joints toriques n°24, 2 joints toriques n°23 et 1 joint torique n°22. Ne pas perdre les joints toriques.
8. Retirer le bouchon d'aération n°25 de la plaque s'il a besoin d'être remplacé.
9. Retirer la vis de serrage n°21 en maintenant le raccord n°12. Dévisser le raccord avec une clé à pipe. (filetage à droite)
10. Retirer le joint n°13 du raccord n°12 en le poussant de l'extrémité fileté.
11. Dévisser la vis de serrage n°36 et retirer la vis n°35, la rondelle plate n°33 et la vis de d'assemblage n°34 de l'adaptateur n°31. A l'aide d'une clé pour rotule, retirer l'adaptateur de l'arbre principal n°5 en tapant la clé entre le carter et le manchon. Ne pas ébavurer le carter si possible. Noter que la vis n°35 possède une bague de nylon, la remplacer par une bague du même type.
12. A l'aide d'un petit chasse-clous, donner un coup léger sur l'engrenage à pignon / arbre n°15 au niveau de l'épaulement A pour le déloger du carter. Enlever le roulement n°14 de l'arbre.
13. Retirer l'entretoise n°3 de l'arbre principal.
14. Retourner le carter et taper sur l'arbre principal n°5 pour le déloger du carter.
15. Retirer le roulement n°7 du carter en tapant ou en le poussant hors du carter.
16. Retirer la bague d'étanchéité n°11 du carter à l'aide d'une pince à circlips.
17. Retourner le carter et faire sortir les joints n°9 du carter.
18. Faire sortir l'engrenage en bronze n°4 de l'arbre principal. Les clavettes n°6 seront libérées.
19. Avec un extracteur de roulement, retirer le roulement n°19 s'il faut le remplacer.

POUR LE REMONTAGE :

1. Pousser les 2 joints n°9 dans le carter de transmission n°8 (l'ancien arbre principal comporte des joints n°472475 et n°471733, le nouvel arbre principal 1/95 possède 2 joints n°471736. Mettre la bague d'étanchéité n°11 dans le carter.
2. Enfoncer le roulement n°7 dans le carter.
3. Tourner le carter sur le côté et enfoncer le palier n°19 dans le carter. Remarque : s'assurer que le roulement n°19 s'enfonce bien droit étant donné qu'il est situé dans un angle.
4. Visser le bouchon fileté n°20 sur le carter.

Suite du montage de la transmission...

5. Enfoncer le roulement n°2 sur la plaque n°1.
6. Visser le bouchon d'aération n°25 sur la plaque. Utiliser du ruban adhésif d'étanchéité sur le bouchon d'aération.
7. Introduire les clavettes n°6 sur l'arbre principal n°5, enfoncer ensuite l'engrenage en bronze n°4 sur l'arbre principal.
8. Passer l'arbre principal avec l'engrenage à travers le palier n°7 et les joints.
9. Placer l'entretoise n°3 sur l'arbre principal reposant sur le dessus de l'engrenage en bronze.
10. Mettre le joint n°13 dans le raccord n°12.
11. Bien maintenir le carter et pousser l'engrenage à pignons / arbre dans le carter.
12. Mettre de la Loctite sur les filetages du carter et visser le raccord n°12 sur le carter et serrer avec une clé à pipe. Le filetage de ce raccord est facilement déformable, il faut donc aligner la pièce soigneusement. Replacer et serrer la vis de montage n°21 pour sécuriser le raccord.
13. En maintenant le carter droit, placer les 2 joints toriques n°23 sur les trous des goupilles et 8 joints toriques n°24 sur les trous des boulons et 1 joint torique n°22 dans la rainure sur le dessus du carter.
14. En maintenant le carter droit, verser l'huile recommandée dans le carter (voir page O-6). L'huile doit arriver au niveau du haut de l'entretoise n°3.
15. Placer la plaque n°1 sur le dessus du carter. Tapoter légèrement pour que le roulement se positionne sur l'arbre principal. S'assurer que les joints toriques restent en place et ne tombent pas au fond du carter. S'assurer qu'ils s'ajustent dans leur rainure.
16. Aligner les trous des goupilles et pousser les goupilles n°30 dans le carter.
17. Placer la protection n°26 sur le bouchon d'aération et visser 2 vis n°27 avec les rondelles de blocage n°28 et les rondelles plates n°29 sur le dessus de la protection. Serrer à 24 ft/lbs.
18. Visser les 8 vis n°27 avec les rondelles de blocage n°28 et les rondelles plates n°29 dans les trous restants. Serrer à 24 ft/lbs.
19. Insérer la clavette n°37 dans l'arbre principal. Ensuite, insérer l'adaptateur n°31 sur l'arbre principal. Insérer la vis n°35 avec la bague de nylon, la vis d'assemblage n°34 et la rondelle plate n°33 dans l'adaptateur au niveau de l'extrémité de l'arbre principal et serrer à 10 ft/lbs. Serrer la vis de montage n°36 pour sécuriser la clavette et l'adaptateur.
20. Placer le bras de couple n°22 avec les 2 plaques n°24 de chaque côté du bras de couple dans le carter. Insérer le boulon à épaulement n°26 avec la rondelle en étoile n°25 dans le carter et au travers des trous des plaques et du bras de couple. Serrer à 100 ft/lbs.
21. Placer les poignées de droite et de gauche sur la plaque. À l'aide des boulons n°9 et des écrous de blocage en nylon n°10, bien fixer les colliers et poignées sur la plaque. Serrer à 10 ft/lbs.
22. Ajouter l'huile recommandée régulièrement ou lorsque c'est nécessaire. Vérifier le niveau de l'huile avant chaque utilisation.

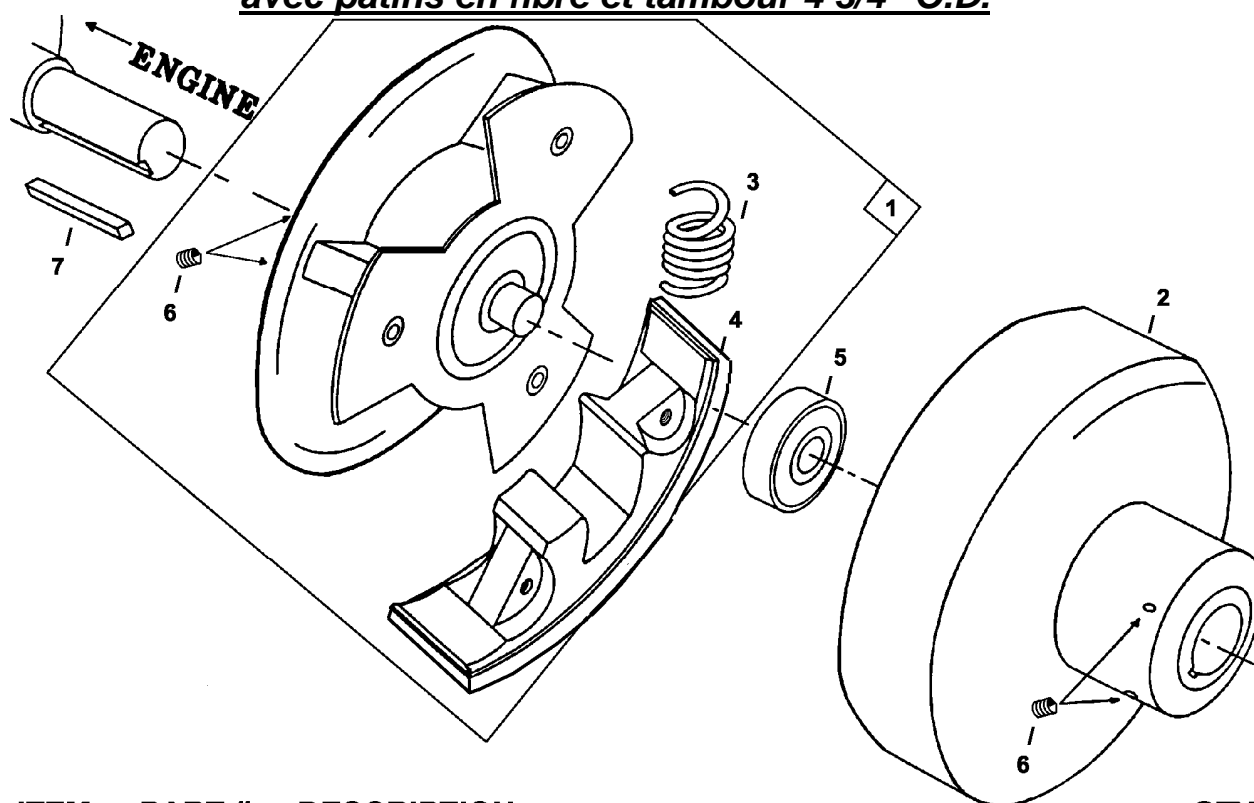
INSTRUCTIONS DE LUBRIFICATION : Pour ajouter de l'huile dans la transmission, maintenir le haut de la transmission de façon à ce qu'elle soit droite, ensuite retirer le bouchon fileté (pièce n°20) et mettre l'huile dans la transmission jusqu'à ce qu'elle atteigne le haut du trou. Replacer le bouchon fileté et serrer à 10 ft/lbs. **L'huile de transmission doit être vérifiée avant chaque utilisation de la machine mais aussi pendant la journée lorsque les conditions le permettent. L'huile doit être changée après les 25 premières heures de fonctionnement et toutes les 100 heures ensuite.**
CONTENANCE EN HUILE : 1 US PINT* (473 ml)

HUILE RECOMMANDÉE AmalieTri-Vis Plus + SAE80W-85W-140 ou huile Penzoil multi-usage pour engrenages ou équivalent. Disponible en sous forme de petite bouteille (0,9L), également par carton de 12.

REFERENCE POUR COMMANDE n°10280 OU n°10280-A pour le carton

IMPORTANT : NE PAS FAUSSER LE PAS DU MANCHON n°12, CE QUI POURRAIT CASSER LA PIÈCE D'EXTREMITÉ DU FAISCEAU DE CÂBLES !

EMBAYAGE RENFORCE
avec patins en fibre et tambour 4 3/4" O.D.



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
1	4375-F	Rotor Assy. Model 5 - 3/4" Bore w/FIBER-LINED shoes, springs & set screws)	1
1	4376-F	Rotor Assy. Model 7 - 1" Bore w/FIBER-LINED shoes, springs set screws)	1
2	4179-F	Clutch Drum, GOLD for FIBER-LINED shoe Rotor (inc. pilot bearing and set screws)	1
3	4382	Clutch Spring	3
4	4383-F	Clutch Shoe, FIBER-LINED	3
5	4021-2F	Pilot Bearing	1
6	4320	Set Screw (Rotor & Drum)	4
7	4080	Key - Rotor Model 5	1
7	4081	Key - Rotor Model 7	1



ATTENTION : NE PAS DEMARRER LE MOTEUR, sans avoir remonté et fixé le tambour de l'embrayage (pièce n°2) et l'arbre flexible dans le support d'embrayage (voir page 11). Le démarrage du moteur sans avoir mis le tambour soit en place ferait sauter les patins d'embrayage, endommageant ainsi la machine et risquant de provoquer des blessures corporelles graves.

REMARQUE : Le rotor doit être poussé entièrement dans vilebrequin. Mettre de la Loctite sur les vis de montage n°6 et serrer fermement. A pleins gaz, la vitesse du moteur ne doit pas être inférieure à 3600 r/min. Régler le ralenti du moteur pour débrayer lorsque la commande des gaz est relâchée. (environ 1900 r/min).

REMARQUE : Pour retirer le rotor du vilebrequin, utiliser une presse pour rotule. Pour les modèles 7 HP, utiliser une plaque d'appui entre le support d'embrayage et la presse pour rotule.

REMARQUE : Si le moteur est remplacé, noter que les vilebrequins des moteurs 7 & 8HP sont trop longs. Couper 1-1/4" du vilebrequin du nouveau moteur.