



RoadScan

Auscultation radar des chaussées,
pistes d'aéroports et voies ferrées



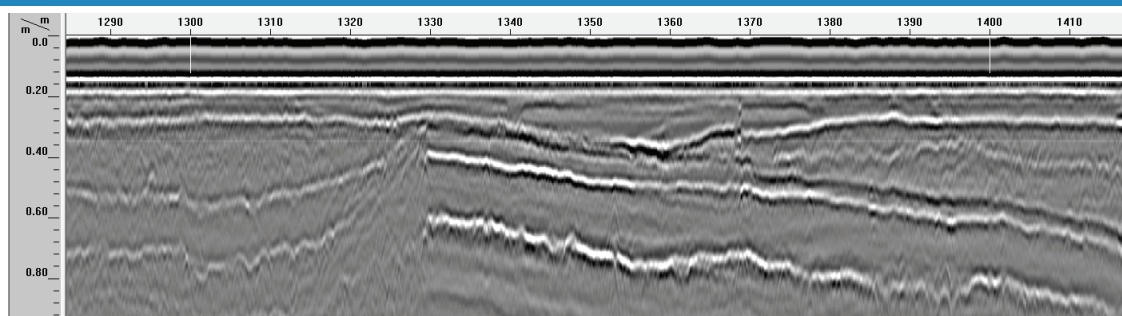
Conception flexible et modulable

- Disponible en 2 ou 4 antennes
- Compatible avec toutes les antennes radar GSSI
- Différents montages possibles
- Intégration GPS complète interne

Imagerie de la chaussée

- Diagnostic continu du corps de chaussée (nombre et épaisseurs des couches)
- Acquisition à plus de 100 km/h pour intégration dans la circulation
- Jusqu'à 500 GB de stockage mémoire

Jusqu'à **1375** scans par seconde et par antenne



Distance entre scans (cm)	Vitesse max (km/h)	Echantillonnage / scan	Fréquence de transmission PRF (kHz)	Applications typiques	Nombre de voies
6	201	512	730	Voies ferrées	1 à 4
6	153	512	500	Voies ferrées	1 à 4
4	134	512	730	Chaussées	1 à 4
4	102	512	500	Chaussées	1 à 4
2.5	100	256	500	Ponts	1 à 4
2.5	100	256	500	Ponts	1 à 4

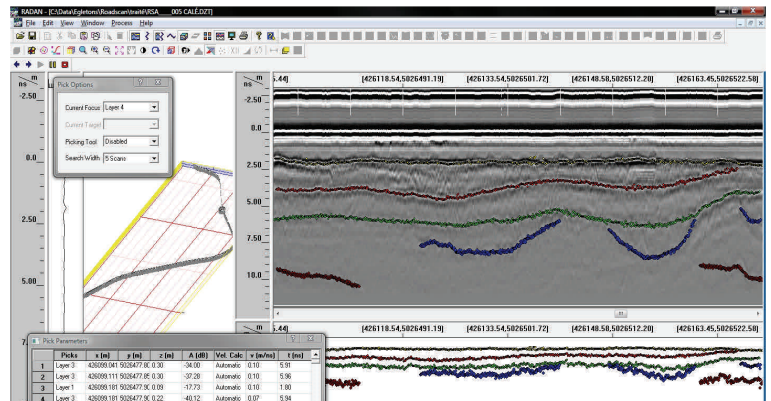
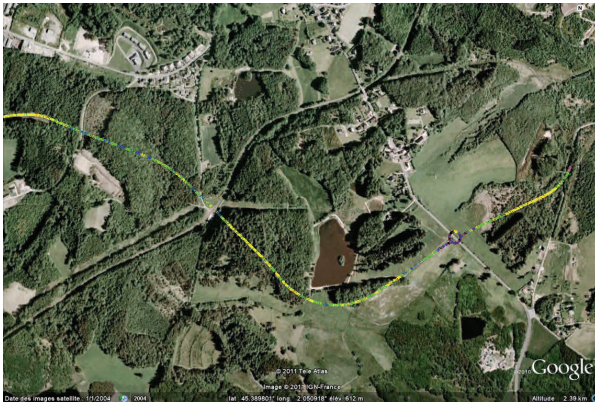
Les technologies pour développer vos savoir-faire

Logiciel Radan 7

Le puissant logiciel totalement dédié au radar permet une interprétation et un pointé des couches en 2D, en intégrant la position GPS et l'exportation en format Google Earth®.

De nombreux outils de pointé automatiques et manuels facilitent l'interprétation.

Sorties ASCII totalement compatible avec bases de données et tableurs, pour intégration avec d'autres logiciels



Une résolution unique avec l'antenne 2,2 GHz NR (avec technologie Noise Reduction) permettant de mettre en évidence des couches de moins de 3 cm d'épaisseur

Le système RoadScan est construit autour du SI30, la toute nouvelle génération d'unité de contrôle radar multi-voies. Ce système permet d'utiliser jusqu'à 4 antennes radar simultanément sans aucun compromis pour les performances. Le SIR30 offre des fonctions avancées de filtrage et d'affichage pour des traitements temps-réel incluant migration, positionnement du zéro, filtre en fréquence, background removal adaptatif... Le RoadScan est idéal pour les auscultations de corps de chaussées, les inspections de pistes d'aéroport, les déterminations de condition des ballasts de voies ferrées... à grande vitesse et grand rendement !

